9वीं कक्षा के स्तर से ऊपर के केन्द्रीय विद्यालय

935. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सन 1988–89 के दौरान देश में 9वीं कक्षा के स्तर से ऊपर के कितने केन्द्रीय विद्यालय खोले गए और क्या यह सच है कि प्राचार्य ग्रेड–1 के पहले से स्वीकृत पद रिक्त पड़े हैं;

(ख) क्या यह भी सच है कि गुवाहाटी के क्षेत्रीय कार्यालय में एक प्राचार्य को वहां के उच्च न्यायालय के एक विशेष केस को देखने और उसकी पैरवी करने के लिये ही नियुक्त किया गया है;

(ग) क्या उक्त प्राचार्य को किसी रिक्त स्थान वाले केन्द्रीय विद्यालय में नियुक्त नहीं किया जा सकता था; और

(घ) देश में प्राचार्यों की नियुक्तियों और तैनातियों के संबंध में ऐसी कितनी अनियमितताएं हैं और उनका ब्यौरा क्या है?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री पी० शिव शंकर) : (क) कक्षा–9 और इससे ऊपर की कक्षाओं वाले केन्द्रीय विद्यालय के लिए प्रधानाचार्य ग्रेड–1 का पद संवीकृत किया जाता है। सन 1988–89 के दौरान कक्षा–9 और इससे अधिक की कक्षाओं वाले केन्द्रीय विद्यालयों की संख्या 515 थी। इस समय तीन को छोड़कर ऐसे सभी केन्द्रीय विद्यालयों में प्रधानाचार्य ग्रेड–1 तैनात किये गये हैं।

(ख) जी, नहीं। तथापि वहां पर एक प्रधानाचार्य को कुछ प्रशासनिक कारणों से तैनात किया गया था।

(ग) और (घ) प्रश्न नहीं उठते।

Entry of unauthorised persons in reserved compartments

936. SHRI SHIV PRATAP MISHRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of unauthorised persons detected travelling in reserved compartments on various zones of Indian Railways during the last two months;

(b) the amount of money realised as fine from them and the number of railways officials punished for allowing such unauthorised entry; and

(c) what steps have been taken by Government to ban the entry of unauthorised persons in reserved compartments?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) During the last 2 months, 44,078 unauthorised passengers were detected travelling in reserved compartments on various trains.

(b) A total fine of Rs. 48,180/- was realised from those unauthorised passengers who refused to get down. 11 railway employees have been punished for permitting unauthorised persons in reserved coaches.

(c) The following steps have been taken to prevent entry of unauthorised persons in reserved coaches:—

i. Short distance passengers including MST holders have been debarred from travelling in reserved coaches of long distance Mail/Express trains.

ii. Distance restrictions on travel have been imposed in long distance trains.

iii. Surprise checks are conducted with the help of GRP/RPF and unauthorised passengers found tra-